



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1027-26 1

Muster..... ASSO V 600

Baureihe..... Rotax 912 ULS / Woodcomp Varia 2

Erstausgabe..... 12.08.2026

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....ASSO V 600

Baureihe..... Rotax 912 ULS / Woodcomp Varia 2

Hersteller..... Michaela Mürkens
Rupertistr. 15
84518 Garching an der Alz
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Michaela Mürkens
Rupertistr. 15
84518 Garching an der Alz
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Holz

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,18 m

Flügelfläche..... 10,94 m²

Länge..... 6,10 m

Höhe.....2,1 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung... Endkante fluchtet mit Randbogen	Grad
bei Ausschlag nach oben..... 20	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 14	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

b) Seitenruder

nach links..... 23	Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 23	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

c) Höhenruder

nach oben..... 20	Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

d) Landeklappen

nach oben bis..... 0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis..... 27	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....	mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	1 / Rotax
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Woodcomp Varia 170 / 2 / R
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	CKF
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff gem. Flughandbuch
Kapazität.....50 Liter
nicht ausfliegbar.....2,5 Liter nicht ausfliegbar.

6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2305 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}231 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H210 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 189 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 189 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 145 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 77 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 130 km/h

Steigrate bei V_y6,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....339 mm oder 19,7 % MAC

hintere Grenze.....504 mm oder 31,8 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... g

b) Wägung

Leermasse..... max. 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 340 - 595 mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante Rippe 1
Flugzeuglage..... Einstiegsleiste Hauptrahmen 2° Gefälle

Hinweis:

Eckpunkte des Leermassenschwerpunktbereichs:
Bei 300 kg: 340 mm - 595 mm
Bei 385 kg: 340 mm - 575 mm

siehe Flughandbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Erstausgabe vom 19.07.2026.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Erstausgabe vom 19.07.2026.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung:
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass,
1 Kraftstoffanzeige.
Triebwerküberwachungsgeräte:

Druck-, Temperatur-, Drehzahlmesser

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

